

## MONTLHÉRY Des aménagements en question

**H**IER MATIN, François Pelletant (DVD), maire de Linas et conseiller général du canton de Montlhéry, organisait à l'attention de la presse une visite de plusieurs aménagements effectués par le conseil général. L'occasion pour lui de fustiger des opérations « engagées en dépit du bon sens ». Dans le collimateur : un muret à Montlhéry ou encore des ralentisseurs à Nozay. L'élu avait également invité le président PS du conseil général. Mais la « conférence de presse contradictoire » a tourné court. Dès jeudi soir, Michel Berson, estimant que les « projets d'aménagements ont été conçus en toute transparence, en concertation avec tous les élus concernés », a indiqué qu'il ne participerait pas à ce qu'il a qualifié de « mise en scène stérile ».

## L'info du jour

## Les stops envahissent la campagne

L'OISE est si proche de l'Île-de-France que l'on y chemine à loisir chaque week-end. Mais gare à la nouvelle mode, celle qui consiste à mettre en avant la sécurité des habitants contre la vitesse. Le département, avec ses 693 communes, ses bourgs à rue principale, ses villes moyennes et ses interminables villages fendus d'une route nationale, s'y prête. Mais la surenchère a conduit certains maires et conseils municipaux à installer un peu partout ces fameux panneaux stop. Les communes championnes comme Laversines, près de Beauvais, ou Sacy-le-Grand et Cinqueux, au nord de Creil, en ont souvent installé une bonne dizaine qui se succèdent et laissent parfois même la priorité à... un chemin de terre.

En ville, à Nogent-sur-Oise, la mairie vient d'en démonter un à peine posé : il donnait sur une rue en sens unique sur laquelle aucune voiture ne pouvait déboucher ! Et ce qui devait arriver vient de se produire. Le tribunal administratif d'Amiens a obligé un village, celui des Ageux, près de Pont-Sainte-Maxence, à démonter ses stops incongrus. Les riverains se plaignaient du bruit nocturne du redémarrage des véhicules ! A quand le premier juge à mettre en avant le risque de « mise en danger de la vie d'autrui » lors d'un accident sérieux ? Car qui n'a pas encore grillé involontairement un stop surprise dans un village qu'il ne connaissait pas...

JEAN-LUC RECHSTEINER



Pour promouvoir la sécurité routière, certains maires de villages mettent des stops à tous les coins de rue, ce qui rend la circulation de plus en plus difficile. (L.P.)